

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

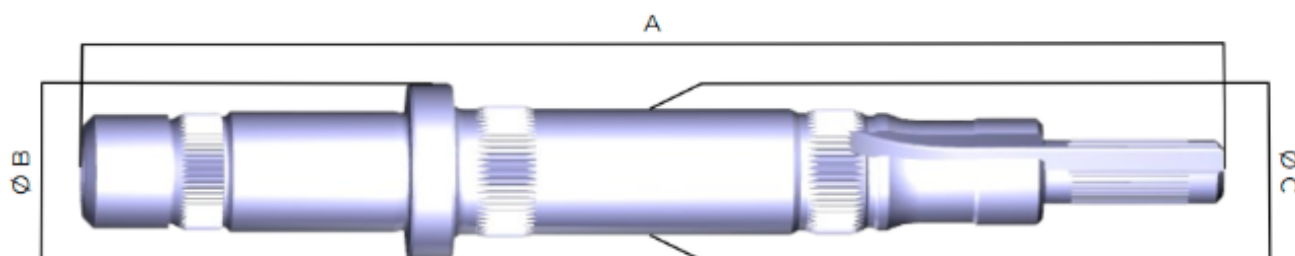
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D345-24I	8483.10.90	Eixo do rotor alternador reversível; contendo aço carbono (NF EN ISO 6892-1); com peso entre 215 g e 292 g, com dureza superficial de 550 Hv 0,5 mínimo e dureza total mínima de 450 Hv 0,5 em uma profundidade mínima de 0,6 mm, três recartilhos paralelos, canais para montagem de arruelas de travamento, comprimento total entre 144 mm e 170 mm, diâmetro de interface dianteira de 17,7 mm e diâmetro máximo 25 mm; para fabricação de alternadores reversíveis; com função de fixar e sustentar mecanicamente o rotor do alternador reversível; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Peso entre 215 g e 292 g, com dureza superficial de 550 Hv 0,5 mínimo e dureza total mínima de 450 Hv 0,5 em uma profundidade mínima de 0,6 mm, três recartilhos paralelos, canais para montagem de arruelas de travamento, comprimento total entre 144 mm e 170 mm, diâmetro de interface dianteira de 17,7 mm e diâmetro máximo 25 mm

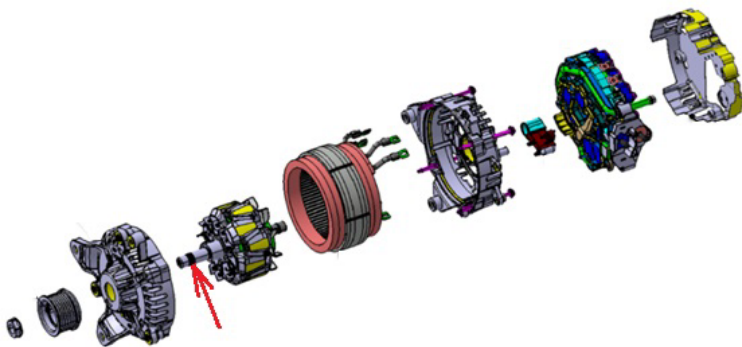
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



A	B	C
144 - 170 mm	25 mm	17.7 mm

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: alternadores reversíveis



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fixar e sustentar mecanicamente o rotor do alternador reversível

Veículos(s): automóveis, veículos comerciais leves